

Praktická část z odborných předmětů obor 37-41-M/01 Provoz a ekonomika dopravy

Zaměření:

Železniční doprava a přeprava

Logistika

profilová část maturitní zkoušky

praktická zkouška

Praktická zkouška se skládá ze tří částí.

1. část praktické zkoušky:

Zaměření: LOGISTIKA

Žák sbírá, třídí a zpracovává odborné informace na zadané téma, které souvisí s činností žáka ve firmě při souvislé čtrnáctidenní praxi. Výsledkem této praktické činnosti je dokument zpracovaný dle doporučeného postupu.

Zaměření: ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA A PŘEPRAVA

Žák sbírá, třídí a zpracovává odborné informace na zadané téma, které vychází z odborných předmětů železniční doprava a železniční přeprava, podkladem jsou odborné normy a poznatky žáka z vykonávané praxe. Výsledkem této praktické činnosti je dokument zpracovaný dle doporučeného postupu.

Téma a jméno vedoucího obdrží žák do **03.11.2017**

Žák je povinen se v průběhu zpracování dostavit ke třem hodnoceným konzultacím k určenému vedoucímu.

Stanovené termíny klasifikovaných konzultací: **1. termín do 11. 12. 2017**

2. termín do 05. 02. 2018

3. termín do 16. 03. 2018

Žák je povinen odevzdat zpracovaný dokument vedoucímu v tištěné podobě v jednom vyhotovení v kroužkové vazbě a uložit ho v elektronické podobě na úložiště zřízené školou. Minimální rozsah dokumentu je 12 stran textu bez příloh. Termín odevzdání dokumentu: do **06. 04. 2018**

2. část praktické zkoušky (obě zaměření)

Žák ústně prezentuje výsledky své činnosti před odbornou komisí za podpory prezentace, kterou si k tomu účelu předem vytvoří v programu Office PowerPoint XP a nebo vyšší. Jednotlivé snímky slouží k dokumentaci zpracovávaného tématu. Je požadováno, aby dokumentační fotografie byly autorizovány samotným žákem. Minimální rozsah prezentace je 12 snímků, maximální časový rozsah ústní prezentace je 15 minut.

Termín konání 2. části praktické zkoušky: květen 2018 (přesný termín bude stanoven ředitelkou školy)

3. část praktické zkoušky

Žák koná tuto část formou písemného řešení konkrétního zadání převážně početního charakteru. Konkrétní zadání vychází z odborných předmětů dle zaměření žáka.

Zaměření: LOGISTIKA

Zadání vychází z předmětů Ekonomika, Ekonomika podniku, Účetnictví, Doprava a přeprava v logistice, Logistika a Logistické činnosti a je rozděleno do tří odborných oblastí:

- ekonomicko-účetní
- dopravně-přepavní
- logistická

Zaměření: ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA A PŘEPRAVA

Zadání vychází z předmětů Železniční přeprava, Účetně-pokladní činnosti, Železniční doprava, Sdělovací a zabezpečovací technika, Logistika a Logistika na železnici a je rozděleno do tří odborných oblastí:

- přepravní
- dopravní
- logistická

Zpracování trvá maximálně 240 minut čistého času, čas bude prodloužen o dobu vysvětlování zadání.

Žák si po zahájení zkoušky vylosuje číslo svého zadání.

Žák je povinen pracovat samostatně, není dovoleno používat žádná elektronická zařízení - mobilní telefon, mp3, chytré hodinky, ani jiná podobná zařízení.

Povolené pomůcky: kalkulačka, jízdní řád, tarify, pracovní kalendář, účtový rozvrh, odborné normy dodané školou.

Potřebuje-li se žák vzdálit z učebny (odchod na WC), musí o to požádat učitele konajícího dozor při zkoušce. Dozor může povolit, aby se žák z učebny vzdálil na dobu nezbytně nutnou. Opustit pracoviště smí vždy pouze jeden žák, který po dobu své nepřítomnosti v učebně odloží svoji práci u učitele konajícího dozor při zkoušce. Žák práci vypracovává písemně podle jednotlivých odborných oblastí do vyznačených tiskopisů a příloh. Po ukončení práce žák svoji práci odevzdá učiteli konajícímu dozor při zkoušce a učebnu opustí. Termín konání 3. části praktické zkoušky: květen 2018 (přesný termín bude stanoven ředitelkou školy)

Pravidla pro hodnocení praktické zkoušky:

Praktická zkouška je hodnocena podle tří dílčích částí.

Žák může získat celkem minimálně 0 a **maximálně 100 bodů**, podle jejich celkového počtu je klasifikován.

1. část praktické zkoušky – žák může získat maximálně 35 bodů. Hodnocení provádí vedoucí.

Kritéria hodnocení:

Účast a průběh klasifikovaných konzultací - maximálně 10 bodů

Obsah a rozsah dokumentu, dodržení tématu - maximálně 15 bodů

Grafická úprava a formální stránka dokumentu - maximálně 10 bodů

Žák prospěl v 1. části zkoušky, získá-li minimálně 18 bodů, nesmí však v žádném z kritérií získat hodnocení 0 bodů.

Neodevzdá-li žák pro vážné důvody zpracovaný dokument ve stanoveném termínu, omluví se písemně řediteli školy nejpozději v den stanovený pro jeho odevzdání; uzná-li ředitel školy omluvu žáka, určí žákovi náhradní termín pro odevzdání dokumentu.

Pokud žák dokument neodevzdá v termínu bez písemné omluvy s uvedením vážných důvodů nebo pokud mu omluva nebyla uznána, posuzuje se, jako by danou část zkoušky vykonal neúspěšně. V tomto případě nemůže žák konat ani druhou část praktické zkoušky.

2. část praktické zkoušky – žák může získat maximálně 20 bodů.

Kritéria hodnocení:

Obsah a rozsah prezentace, dodržení tématu - maximálně 10 bodů

Grafická stránka prezentace - maximálně 5 bodů

Společenské vystupování a rétorický projev - maximálně 5 bodů

Žák prospěl v této části zkoušky, získá-li minimálně 10 bodů, nesmí však v žádném z kritérií získat hodnocení 0 bodů.

Pokud žák neodevzdal zpracovaný dokument z 1. části praktické zkoušky, nemůže konat ani 2. část praktické zkoušky a je i v této části hodnocen počtem 0 bodů.

3. část praktické zkoušky – žák může získat maximálně 45 bodů.

Za dodržení postupů a správná řešení dle platných norem - maximálně 15 bodů z každé odborné oblasti.

Žák prospěl v této části zkoušky, získá-li minimálně 23 bodů, nesmí však v žádné odborné oblasti získat hodnocení 0 bodů.

Celkové hodnocení praktické zkoušky:

Celkový součet bodů z 1., 2. a 3. části praktické zkoušky	Hodnocení praktické zkoušky
91 - 100 bodů	výborný
76 - 90 bodů	chvalitebný
61 - 75 bodů	dobry
51 - 60 bodů	dostatečný
0 - 50 bodů	nedostatečný

V opravném termínu žák koná pouze tu část praktické zkoušky, ve které neprospěl.

Příloha

Doporučení pro vypracování dokumentu v 1. části praktické zkoušky:

Titulní strana – nečísluje se. Vzor žákovi předá vedoucí práce.

Prohlášení autora – nečísluje se. Jedná se o prohlášení, že student pracoval samostatně a neporušil autorská práva, vše stvrdí vlastnoručním podpisem.

Obsah – je třeba ho vygenerovat, nelze jej vytvářet ručně. (strana 1)

Úvod – uvedení tématu, důvod jeho zpracování.

Vlastní práce – použijte výklad, citace, vlastní postupy. Použijte víceúrovňové číslování (5.1., 5.1.1.).

Závěr – shrnuje obsah a výsledky práce.

Zdroje – dodržujte citační normy pro tištěné i elektronické dokumenty, seznam zdrojů seřadíte podle abecedy.

Uveďte autora či zdroj také u fotodokumentace. (vše očíslovat)

Přílohy – je třeba pojmenovat a také očíslovat.

Formální úprava dokumentu:

- formát papíru A4
- okraje: horní 2,5 cm, dolní 2,5 cm, vpravo 2,5 cm, vlevo 3,5 cm
- písmo Times New Roman, velikost písma 12 (nadpisy max. 18)
- text jednobarevný (černý)
- řádkování 1,5
- odstavce zarovnejte do bloku
- stránky číslujte v zápatí stránky od obsahu (strana 1)
- tiskněte jednostranně

Obor 37-41-M/01 Provoz a ekonomika dopravy

Zaměření Železniční doprava a přeprava

Třída 4Z

Školní rok 2017/2018

Témata 1. a 2. části praktické zkoušky

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	TÉMA	VEDOUcí
Brand Michal	Regionální tratě Ústeckého kraje linky U1-U8	Ing. Karel Hospodka
Brouček Jan	Podmínky a rozsah přepravy Labe - Elbe	Ing. Karla Zemanová
Bulejko Patrik	Trať 084 Rumburk - Panský - Mikulášovice d.n.	Ing. Karel Hospodka
Černák Josef	Motorová jednotka 844 RegioShark	Ing. Karel Hospodka
El-Dehyawi Asmahan	Kvalita a kultura cestování vlaky ČD	Ing. Karla Zemanová
Hloska Jan	Bezbariérový přístup v železničním uzlu Děčín	Ing. Karel Hospodka
Holeček Ondřej	Vývoj železniční infrastruktury na trati 086	Ing. Karel Hospodka
Koubovský Jakub	Trať 036 Liberec - Tanvald - Harrachov	Ing. Karel Hospodka
Kubík Václav	Přeprava osobních automobilů po železnici	Ing. Milan Ošřádal
Kučera Vladimír	Trať 110 Kralupy nad Vltavou - Louny	Ing. Karel Hospodka
Kvapilová Kamila	Kombinovaná přeprava voda - železnice	Ing. Karel Hospodka
Luštinová Tereza	Postupy zaměstnanců při kontrole nákladních vozů	Ing. Karla Zemanová
Oravíková Martina	Historie a současnost jízdních dokladů	Ing. Karla Zemanová
Pavlovská Eliška	Jízdní doklady používané na lince U28	Ing. Karla Zemanová
Pocnerová Andrea	Marketingová strategie dopravce ČD, a.s.	Ing. Pavel Ulip
Procházka Petr	Rozsah a přepravní podmínky IDS DÚK	Ing. Karla Zemanová
Radvan Jiří	Modernizace železniční stanice Oldřichov u Duchcova	Ing. Miloš Štefl
Sedláček Ondřej	Revitalizace trati Oldřichov u Duchcova - Litvínov	Ing. Miloš Štefl
Serafín Petr	Přeprava zavazadel po železnici	Ing. Karla Zemanová
Šanda Martin	Motorová jednotka 642 Desiro	Ing. Karel Hospodka
Šindelář Patrik	Technologické postupy obsluhy vlaku	Ing. Karla Zemanová
Šmejkal Radek	Elektrická lokomotiva 371	Ing. Karel Hospodka
Štelcig Lukáš	Trať 131 Ústí nad Labem - Úpořiny - Bílina	Ing. Karel Hospodka
Štemprok Ondřej	Revitalizace trati Řetenice - Lovosice	Ing. Miloš Štefl
Tesař Marek	Přeprava vojenské techniky po železnici	Ing. Milan Ošřádal
Urban Tomáš	Postupy obsluhy vlaku při mimořádnostech	Ing. Karla Zemanová
Vávra David	Modernizace železniční stanice Lovosice	Ing. Miloš Štefl

V Děčíně dne 20.10.2017

Ing. Jana Vacková
ředitelka školy

Obor 37-41-M/01 Provoz a ekonomika dopravy

Zaměření Logistika

Třída 4T

Školní rok 2017/2018

Témata 1. a 2. části praktické zkoušky

PŘÍJMENÍ A JMÉNO	TÉMA	VEDOUcí
Bělíková Dominika	Letecká přeprava (Bohemia Cargo, s.r.o.)	Ing. Karel Hospodka
Cibulka Ondřej	Přeprava štípaného dřeva (Zdemar Ústí nad Labem, s.r.o.)	Ing. Milan Ošťádal
Cimfl Ondřej	Přeprava velkokapacitními vozidly (Rybka CZ, s.r.o.)	Bc. Jindřiška Hůlová
Černohorská Zuzana	Oběh účetních dokladů (KOMPLEX DC s.r.o.)	Ing. Hana Novotná
Drnek William	Pojištění v dopravě (Česká pojišťovna, a.s.)	Ing. Pavel Ulip
Futera Adam	Celní ujednání a dokumenty s tím spojené (Bohemia Cargo, s.r.o.)	p. Josef Hanzal
Gall Jan	Práce osádek silničních vozidel dle Nařízení EU 561/2006 (Noproso s.r.o.)	p. Josef Hanzal
Horká Kristýna	Zajišťování přepravy nebezpečného zboží (JKD SPED, s.r.o.)	Bc. Jindřiška Hůlová
Kaftanová Nikola	Personalistika firmy (Lenatrans s.r.o.)	Ing. Hana Novotná
Kokoška Pavel	Skladování v zasilatelské firmě (Bohemia Cargo, s.r.o.)	p. Josef Hanzal
Král Tomáš	Balení zboží a jeho expedice (Festool CZ, s.r.o.)	Bc. Jindřiška Hůlová
Kuruc Karel	Zajišťování přepravních a dopravních prostředků (SCHENKER spol. s r.o.)	p. Josef Hanzal
Mužík Ondřej	Skladování ve výrobním podniku (Festool CZ, s.r.o.)	Ing. Milan Ošťádal
Ploszová Tereza	Evidence a prodej produktů na čerpací stanici (Armex Group s.r.o.)	Bc. Jindřiška Hůlová
Pokorná Andrea	Zajišťování zámořské přepravy (Selectra spol. s r.o.)	Ing. Karel Hospodka
Poláková Kristýna	Zajišťování číslování pro EET (VALDEMAR GREŠÍK - NATURA, s.r.o.)	Ing. Pavel Ulip
Samek Jan	Prostředky pro manipulaci se stavebním materiálem (Canaba a.s.)	Ing. Milan Ošťádal
Sokolíková Anna	Exportní kontrola (Hoerbiger Žandov, s.r.o.)	p. Josef Hanzal
Svačina Petr	Komplexnost ekonomických systémů (SaM silnice a mosty Děčín, a.s.)	Ing. Hana Novotná
Šantora Tomáš	Distribuce automobilů (Gerhard Horejsek a spol., s.r.o.)	Ing. Milan Ošťádal
Šeliga Tomáš	Expedice zboží vyžadující zvláštní péči (SCHENKER spol. s r.o.)	Bc. Jindřiška Hůlová
Váňová Michaela	Vytěžování vozidel (CAS Děčín, s.r.o.)	Bc. Jindřiška Hůlová
Vondrářská Lenka	Oběh účetních dokladů v jednotlivých střediscích (Armex Group s.r.o.)	Ing. Hana Novotná